

## AISNE

## Saint-Quentin s'offre une gare multimodale

La consultation publique bat son plein sur la requalification des espaces autour de la gare de Saint-Quentin. Les chantiers de démolition et de dépollution doivent ainsi démarrer avant l'été. Il s'agit d'en finir avec la cuvette en cul-de-sac qui mène à la gare pour «instaurer la multimodalité, bien distinguer les flux et fluidifier les accès», expose Frédérique Macarez, directrice de cabinet du maire, en charge du projet.

## Patrimoine Art déco

«La gare est une vitrine de la ville, elle identifie la qualité de notre patrimoine Art déco et mérite donc d'être mise en scène», ajoute-t-elle. D'autant plus que sa situation au bord de la Somme est stratégique pour Saint-Quentin, qui entend transformer en priorité le quai Gayant pour en faire un quartier tertiaire et de logements huppés avec vue sur le fleuve. La Ville investit globalement 18 millions hors taxes dans l'opération. Après



Projet de restructuration des abords de la gare, une opération de 18 millions HT.

avoir acquis la maîtrise du sol et acheté des bâtiments obsolètes à Voies navigables de France et à la SNCF, elle peut aménager 5,3 hectares, doublant ainsi la surface disponible autour de la gare. La maîtrise d'œuvre est confiée à SNC Lavalin, associée aux architectes Studio Authier et Maillot-Maslard-Scalabrini, avec Format Paysage et ON Agence pour la mise en lumière. Afin d'étendre le

parvis et valoriser la gare et son buffet attenant classé aux Monuments historiques, les maîtres d'œuvre ont dégagé une avenue piétonne et des jardins puis rélogé les poches de stationnement et la gare routière aux extrémités du terrain. Un circuit est réservé aux cyclistes, qui iront abriter leur vélo sous la marquise et rejoindre le centre par une piste dédiée. Des

escaliers permettent de rejoindre le niveau de la rue.

Par contre, les jardins restent encore à définir, selon les résultats de la concertation. Les habitants donnent en effet leur avis sur la façon de rappeler l'histoire (l'abbaye, la forteresse renforcée par Vauban, la manufacture), sur les matériaux, le style du mobilier urbain, les plantations... La livraison est annoncée pour 2016. ■ E. G.